

DB  
JP

S. d. cm J  
23.09.13

Obrzycko, 18.09.2013 r.

4-22  
23.09.2013

J

**Decyzja**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach zgody**  
**na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71 art. 75 ust 1 pkt 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 Nr 199, poz. 1227 z p.zm.), oraz art. 104, 107 i 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z. 2013 poz. 267) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28 maja 2012 r. inwestora: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich ul Wilczak 51, 61-623 Poznań, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 185 Obrzycko-Szamotuły na odcinku od km 0+000,00 do km 10+252,80”, po uzgodnieniu sporządzonego raportu z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Szamotułach

**ustalam**  
**środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia**  
**pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 185 Obrzycko-Szamotuły**  
**na odcinku od km 0+000,00 do km 10+252,80”:**

**I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 185 Obrzycko-Szamotuły na odcinku od km 0+000,00 do km 10+252,80

Za początek wskazanego odcinka drogi uznano skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 117 w m. Obrzycko, natomiast koniec trasy przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 184 w m. Szamotuły.

Celem planowanej inwestycji jest poprawa: warunków bytowych i bezpieczeństwa mieszkańców miejscowości położonych na trasie przebiegu podmiotowego odcinka drogi oraz pozostałych uczestników ruchu drogowego, klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza, zwiększenie dostępności komunikacyjnej regionu, aktywizacja terenów inwestycyjnych i lokalny rozwój ekonomiczny regionu.

**II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich**

W trakcie realizacji oraz po jej zakończeniu należy spełnić następujące warunki:

1. prowadzić nadzór sprawności maszyn i urządzeń budowlanych wykorzystywanych podczas budowy inwestycji. Naprawę i konserwację maszyn i urządzeń wykonywać poza obszarem prowadzonych prac.



2. nie tankować maszyn budowlanych w pobliżu zbiorników wodnych oraz cieków powierzchniowych.
3. tereny przekształcone podczas budowy przywrócić do stanu pierwotnego
4. przy wykonywaniu robót ziemnych warstwę urodzajną ziemi odłożyć w przyzmac poza obszarem prowadzenia prac.
5. masy ziemne powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia w miarę możliwości wykorzystać ponownie, pod warunkiem, że nie przekraczają standardów jakości gleby i ziemi określonych w przepisach szczegółowych.
6. powstały odkład wywieźć na najbliższe składowisko odpadów.
7. miejsca magazynowania substancji podatnych na migrację wodną wyścielić materiałami izolacyjnymi, do czasu zakończenia budowy, np. geowłókniną z dodatkowym pokryciem separacyjnym.
8. zastosować geowłókninę na odcinkach rowów od km ok. 0+500 do km ok. 0+970 oraz od km ok. 2+620 do km ok. 2+920.
9. unikać lokalizacji placów manewrowych, postojowych oraz miejsc składowania na terenach inwestycji położonych w obrębie lasów, w sąsiedztwie bezodpływowych zagłębień i cieków wodnych, obszarów o płytkim występowaniu wód gruntowych oraz w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej.
10. konserwować system odwodnienia.
11. wytwarzane na poszczególnych etapach inwestycji odpady magazynować selektywnie w wydzielonych miejscach.
12. odpady niebezpieczne magazynować w szczelnych i oznakowanych pojemnikach, w miejscach zadaszonych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieupoważnionych.
13. magazynowanie substancji niebezpiecznych prowadzić na szczelnym, nieprzepuszczalnym podłożu; miejsca magazynowania i przechowywania wyposażać w środki służące do niezwłocznej neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu.
14. odpady przekazywać w pierwszej kolejności do odzysku.
15. zastosować nawierzchnię o skuteczności zmniejszenia emisji hałasu min. 3 dB, w odniesieniu do tradycyjnej nawierzchni asfaltowej.
16. na terenie zabudowy mieszkaniowej ograniczyć dopuszczalną prędkość ruchu do 40 km/h
17. prace budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego w rejonie zabudowy mieszkaniowej i innych terenów wymagających ochrony przed hałasem prowadzić tylko w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00.
18. wycinkę drzew prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, w terminie od 16 lipca do 14 marca. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki poza ww. terminem, po uprzednim przeprowadzeniu kontroli drzew przeznaczonych do wycinki pod kątem występowania gatunków chronionych.
19. drzewa wraz z systemem korzeniowym, znajdujące się w obrębie placów budowy, nie przeznaczone do wycinki, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.
20. do nasadzeń kompensujących wykorzystać gatunki rodzime, właściwe dla danego siedliska, za wyjątkiem terenów zabudowanych, na których dopuszczalne jest stosowanie gatunków nierodzimych, nieinwazyjnych.
21. podczas prowadzenia robót budowlanych prowadzić regularne inspekcje wykopów pod kątem obecności płazów lub drobnych ssaków oraz nie dopuszczając do tworzenia się w nich zastoisk wodnych; w przypadku stwierdzenia obecności zwierząt w



wykopach, wyciągnąć je na powierzchnię i przenieść w oddalone, bezpieczne, odpowiednie dla danego gatunku miejsce.

22. roboty ziemne w sąsiedztwie zbiorników lub oczek wodnych prowadzić poza okresem migracji płazów, w terminach od 1 lipca do 31 sierpnia oraz od 16 października do 31 marca.

### **III. Wskazania dotyczące analizy porealizacyjnej z zakresu emisji hałasu**

Obowiązkowo należy wykonać analizę porealizacyjną w zakresie emisji hałasu, po roku od dnia oddania obiektu do użytkowania. W ciągu kolejnych 6 miesięcy zobowiązuje do przedstawienia jej Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Wójtowi Gminy Obrzycko. W ramach analizy wykonać pomiary poziomu hałasu w minimum 6 punktach pomiarowych zlokalizowanych na terenach wymagających ochrony akustycznej położonych najbliżej drogi. W przypadku, gdy analiza porealizacyjna potwierdzi występowanie przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu, zaproponować, jeżeli to możliwe, np. w związku z rozwojem technologicznym, dodatkowe środki przeciwhałasowe ograniczające negatywne oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia wraz z oceną ich skuteczności. Zapewnić wykonanie ww. pomiarów przez akredytowane laboratorium.

### **IV. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym**

Przy realizacji przedmiotowej inwestycji należy stosować urządzenia i technologie przyjazne środowisku tj. eliminujące lub ograniczające wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Materiały użyte do budowy należy dobrać do istniejących warunków wodno-gruntowych w stopniu umożliwiającym bezpieczną eksploatację oraz tak, by nie wchodziły w reakcje powodujące skażenia wód gruntowych.

### **V. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.**

Przedsięwzięcie nie zaliczono do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

### **VI. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko**

Nie będzie występowało transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

## **Uzasadnienie**

W dniu 28 maja 2012 roku Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 185 Obrzycko-Szamotuły na odcinku od km 0+000,00 do km 10+252,80” (nr pisma WZDW.22.666.8/2012, data wpływu 30.05.2013r)



Dnia 18 czerwca 2012 roku Wójt Gminy Obrzycko wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szamotułach o zaopiniowanie czy dla inwestycji polegającej na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 185 Obrzycko-Szamotuły na odcinku od km 0+000,00 do km 10+252,80 wymagane jest przeprowadzenie oceny i sporządzenie raportu w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

02 lipca 2012 roku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska wystosował postanowienie (pismo nr WOO-II.4240.375.2012.KL data wpływu 05.07.2012r) nakładające obowiązek sporządzenia raportu, jednocześnie określając jego zakres.

Dnia 09 lipca 2012 roku do Wójta Gminy Obrzycko wpłynęło pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szamotułach (pismo nr ON.NS-72/2-31/12 z dnia 04.07.2012r) wyrażające opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenie raportu.

25 stycznia 2013r WZDW w Poznaniu przedstawił Wójtowi Gminy Obrzycko raport celem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (pismo nr WZDW.22.666.8/2012, data wpływu 30.01.2013r)

W dniu 24 czerwca 2013 roku do Wójta Gminy Obrzycko wpłynęło postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu (nr WOO-II.4242.12.2013.JS z dnia 20 czerwca 2013r) uzgadniające środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia.

W dniu 18.07.2013r Wójt Gminy Obrzycko wydała decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, która w związku z pismem WZDW.22.666.8/2012 z dnia 24.07.2013r (data wpływu 29.07.2013r), oraz w skutek autokontroli zgodnie z art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z. 2013 poz. 267) została uchylona w dniu 01 sierpnia 2013r (decyzja nr SSO.6220.21.2012)

11 września 2013 wpłynęła opinia PPIS w Szamotułach (pismo nr ON.NS-72/2-53/13) wskazująca na konieczność uwzględnienia przy realizacji wszystkich uwag i wniosków zawartych w opracowanym dla przedmiotowego przedsięwzięcia raporcie o oddziaływaniu na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w swoich pismach wskazali główne uwarunkowania zgody dla realizacji inwestycji.

Przedsięwzięcie polega na rozbudowie przedsięwzięcia wymienionego w art. 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz 1397), a zatem, zgodnie z art. 3 ust 2 pkt 2 rozporządzenia, zalicza się do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 185 Obrzycko-Szamotuły nastąpi na odcinku od km 0+000,00 do km 10+252,80, na terenie powiatu szamotulskiego, w granicach administracyjnych Miasta Obrzycko, Gminy Obrzycko oraz Miasta i Gminy Szamotuły. Znaczenie drogi w lokalnym układzie komunikacyjnym środkowej części województwa wielkopolskiego jest duże i stanowi ważny element miejscowego ruchu kołowego. Obecnie ruch drogowy odbywa się po drodze, która jest w złym stanie technicznym. W obrębie



terenów zabudowanych, zwłaszcza w m. Obrzycko i Szamotułach analizowana droga przebiega uliczkami miejskimi o niskich parametrach technicznych, co z kolei powoduje ograniczenie prędkości, czyli wydłużenie czasu przejazdu i stwarza niebezpieczeństwo dla użytkowników ruchu. Rozbudowa drogi na omawianym odcinku jest konieczna z uwagi na niską drożność układu komunikacyjnego, zwłaszcza w obrębie miejscowości, gdzie droga przebiega w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej. Jak wynika z raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko inwestycja realizowana będzie według wariantu I, gdzie droga poprowadzona będzie po śladzie istniejącym z niewielkimi korektami łuków poziomych, z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni asfaltowej jako podbudowy i wykonanie na niej wzmocnienia konstrukcji. W ramach planowanej inwestycji nastąpi wzmocnienie nawierzchni poprzez zaprojektowanie dodatkowej konstrukcji nawierzchni w postaci nakładki z warstw bitumicznych, lokalnie przewidziano frezowanie nawierzchni.

W odniesieniu do art. 81 ust. 3 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko analiza dokumentacji wykazała, że przebudowa przedmiotowej drogi nie będzie stanowić przedsięwzięcia, mogącego spowodować nieosiągnięcia celów środowiskowych, zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”. Nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych.

Ze względu na dużą odległość od granic państwa oraz zakres oddziaływania inwestycji nie przewiduje się oddziaływania transgranicznego.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak na wstępie.

### P o u c z e n i e

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1 pkt. 1 - 13. Złożenie wniosku winno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Termin ten może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za moim pośrednictwem w ciągu 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 7 ust. 2

Ustawy z dnia 16 listopada

2006 o opłacie skarbowej

(Dz. U. 2006r. nr 225 poz. 1635 ze zm.)

Zwolniono z opłaty skarbowej jednostkę budżetową

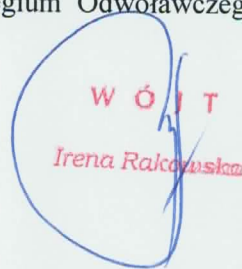
Otrzymują:

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
Ul. Wilczak 51  
61-623 Poznań
2. a.a.

Do informacji:

1. bip Gminy Obrzycko: <http://bip.obrzycko.pl/>
2. Tablica informacyjna w Urzędzie Gminy Obrzycko, ul Rynek 19, 64-520 Obrzycko

Sporządził:  
Paweł Klause







SSO.6220.21.2012

Obrzycko, 18.09.2013 r.

Załącznik

Do Decyzji Wójta Gminy Obrzycko

Z dnia 18.09.2013r znak SSO.6220.21.2012

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz.1227 ze zm)

Planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 185 Obrzycko-Szamotuły na odcinku od km 0+000,00 do km 10+252,80. Za początek wskazanego odcinka drogi uznano skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 117 w m. Obrzycko, natomiast koniec trasy przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 184 w m. Szamotuły.

W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowego fragmentu drogi wojewódzkiej nr 185 znajdują się tereny zabudowane w m. Obrzycko, Słapanowo, Kobylniki, Gaj Mały, i Szamotuły oraz tereny niezabudowane, które stanowią pola uprawne, lasy i nieużytki.

Planowana rozbudowa drogi obejmuje: rozbiórkę zniszczonych, zdeformowanych krawędzi jezdni; nieznaczne poszerzenie i przede wszystkim wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni; przebudowę istniejących przepustów pod koroną drogi; budowę i przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych oraz przepustów pod zjazdami; budowę kanalizacji deszczowej na odcinku drogi przebiegającej przez miejscowość Szamotuły; likwidację przewidywanych kolizji z urządzeniami obcymi (zabezpieczenie i przebudowę linii telekomunikacyjnych, energetycznych, ciepłowniczych, gazowych i branży sanitarnej); wycinkę drzew kolidujących z projektowanymi elementami; korektę geometrii skrzyżowań ze względu na aspekty bezpieczeństwa ruchu drogowego; wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu; budowę i przebudowę chodników w zakresie wynikającym z bezpiecznego kształtowania ruchu pieszego w obrębie drogi; budowę i przebudowę ciągów pieszo-rowerowych; niezbędną korektę nienormatywnych parametrów technicznych (łuków poziomych i pionowych); korektę niwelety drogi; wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

Parametry techniczne drogi

- teren równinny,
- kategoria drogi: wojewódzka,
- klasa techniczna drogi: główna, oznaczona symbolem „G”,
- prędkość projektowa: teren zabudowy 60km/h i 50km/h,
- kategoria ruchu: KR4,
- obciążenie: 115 kN/oś,



Analizy określiły zasięgi ponadnormatywnego oddziaływania hałasu oraz poziomy hałasu w punktach obserwacyjnych. Z przedstawionych w raporcie wyników obliczeń dotyczących natężeń hałasu wynika, że w zasięgu ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego znajdują się nieliczne tereny zabudowy mieszkaniowej leżące wzdłuż drogi w miejscowości Obrzycko, przy wjeździe z miasta, w m. Słopanowo-Huby, w km 10+500, przy skrzyżowaniu z drogą powiatową 1849P, w m. Gaj Mały i Szamotuły. Tereny zabudowy zagrodowej położone są w km 0+376, 0+406, 2+846, 3+256,6, 6+176, a tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w km 2+906 i 7+651-10+252,8. W celu zachowania akustycznych standardów jakości środowiska określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasów środowiska (dz. u. Nr 120, poz 826 ze zm.) na ww. terenach, ustalono obowiązek zastosowania odpowiednich rozwiązań technologicznych ograniczających negatywny wpływ przedsięwzięcia na środowisko, takich jak ograniczenie prędkości ruchu do 40km/h oraz zastosowanie asfaltu SMA na odcinkach przechodzących przez tereny zabudowy. W celu ograniczenia uciążliwości hałasu na etapie realizacji przedsięwzięcia ustalono obowiązek całkowitego ograniczenia prac budowlanych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z koniecznością wycinki 531 drzew oraz karczowania około 18 pni. Wycinkę zaleca się prowadzić poza okresem lęgowym ptaków to jest w okresie od 16 października do końca lutego. Dopuszcza się wycinkę drzew w pozostałym okresie, jednakże pod ścisłym nadzorem ornitologicznym.

Nie stwierdzono obecności gatunków chronionych roślin, zwierząt i grzybów oraz obecności gniazd i dziupli ptaków. W przypadku stwierdzenia występowania gatunków chronionych w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy wystąpić do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska lub do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, w trybie art. 56 ust. 2 ustawy o ochronie przyrody o zezwolenia na odstępstwa od obowiązujących zakazów (np. zniszczenie siedliska).

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi odprowadzane będą powierzchniowo do rowów przydrożnych. W m. Szamotuły planuje się budowę kanalizacji deszczowej z włączeniem do istniejącego kolektora deszczowego. Inwestor przedłożył w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska pisemne zapewnienie wydane przez Burmistrza Miasta i Gminy Szamotuły w dniu 30.04.2013 r. stwierdzające zgodę na podłączenie kanalizacji deszczowej do sieci na skrzyżowaniu ul. Powstańców Wlkp. i ul. Wiśniowej w Szamotulach, w km 9+744. Na całym odcinku rozbudowywanej drogi zaprojektowano powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni poprzez nadanie jezdni i poboczą wymaganych spadków poprzecznych i odprowadzenie wody do rowów przydrożnych. W przypadku braku możliwości odprowadzenia wody do rowów zastosowane zostaną rowy typu chłonnego. W celu przeprowadzenia wody w rowach przydrożnych pod przeszkodami przewidziano remont przepustów. Przewiduje się systematyczną konserwację systemu odprowadzania wód opadowych na etapie użytkowania.

W celu zminimalizowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na etapie budowy należy zadbać o właściwe zabezpieczenie placu budowy oraz miejsc postoju i obsługi maszyn budowlanych przed ewentualnym zanieczyszczeniem gruntu i wód podziemnych poprzez właściwą organizację placu budowy oraz zastosowanie rozwiązań w myśl zasady przeczności. Bazę materiałowo-sprzętową należy lokalizować poza terenami sąsiadującymi bezpośrednio ze zbiornikami lub ciekami wód powierzchniowych, w miejscach występowania



wód gruntowych dobrze przepuszczalnych utworach, w miejscach zlokalizowanych w obrębie stref ochronnych ujęć wód podziemnych oraz w pobliżu cieków i systemów melioracyjnych, na obszarach płytkiego występowania wód gruntowych. Miejsca magazynowania substancji podatnych na migrację wodną powinny być wyścielone materiałami izolacyjnymi. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych umieścić należy na szczelnym, nieprzepuszczalnym podłożu. W przypadku wycieku substancję należy niezwłocznie zebrać przy pomocy sorbentów.

Etap realizacji inwestycji wiązać się będzie z powstaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Wyposażenie zaplecza budowy w przenośne kabiny sanitarne objęte serwisem podmiotów posiadających stosowne uprawnienia w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi zapewni właściwe zagospodarowanie powstających na tym etapie nieczystości, wykluczając potencjalne ryzyko ich oddziaływania na środowisko wodne i gruntowo-wodne. Z uwagi na charakter inwestycji na żadnym z jej etapów nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania.

Miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych powinno być zabezpieczone przed opadami atmosferycznymi, odpowiednio oznakowane i zabezpieczone przed dostępem osób postronnych. Odpady powinny być w pierwszej kolejności przekazywane do odzysku podmiotom posiadającym wymagane prawem zezwolenia z zakresie gospodarowania odpadami.

WÓJT  
Irena Rakowska

