



Szamotuły dnia 20.03.2013r
ZM/S/ldz...11.25.../13

158168
LAFRENTZ Polska Sp. z o.o.
ul. Zbaszyńska 29
60-359 Poznań

Dotyczy: Warunków technicznych usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych w związku z przebudową drogi wojewódzkiej nr 185 Obrzycko- Szamotuły oraz Zielonagóra – Piotrowo

W odpowiedzi na Państwa pismo uprzejmie informujemy, że warunki techniczne przebudowy sieci energetycznej w związku z przebudową drogi wojewódzkiej nr 185 na odcinku Szamotuły-Piotrowo zostały określone przez Enea Operator Sp. z o.o pismem z dnia 09.12.2009r skierowanym do Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich ul. Wilczak 51 Poznań.

Powyższe warunki obejmowały swoim zakresem cały odcinek drogi wojewódzkiej którego dotyczyła przebudowa tj. od skrzyżowania ul. Powstańców Wlkp. z ulicą Zamkową w Szamotulach, aż do projektowanego ronda w msc. Piotrowo.

Po ponownym wnikliwym przeanalizowaniu sprawy oraz wizji lokalnej w terenie, stwierdzamy że na odcinku drogi wojewódzkiej nr 185 Piotrowo-Szamotuły przeznaczonym do modernizacji struktura oraz układ sieci energetycznej należącej do Enea Operator Sp. z o.o nie uległ zmianie.

W związku z powyższym przedłużamy termin ważności warunków technicznych przebudowy z dnia 09.12.2009r – do dnia 31.12.2013r.

Pozostałe zapisy warunków technicznych nie ulegają zmianie.

Kopię w/w warunków przebudowy przesyłamy z załączeniem.

Z poważaniem:

DZIAŁ WSPÓŁPRACY DYSTRYBUCJI
KIEROWNIK

Maciej Panek

k.o
aa/ZM

Szamotuły dnia 09.12.2009r

ZM/S/ldz...../09

Wielkopolski Zarząd Dróg wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Dotyczy: Warunków technicznych usunięcia kolizji nr ZM/P/S/77/2009 istniejących urządzeń elektroenergetycznych w związku z przebudową drogi wojewódzkiej nr 185 Piotrowo- Szamotuły na odcinku I od km 0+000 do km 3+364 i na odcinku IV od km 11+800 do km 14+525,8.

W odpowiedzi na pismo uprzejmie informujemy, że przebudowa istniejących urządzeń energetycznych w celu usunięcia kolizji j.w" winno się odbyć na koszt podmiotu zainteresowanego przebudową w następujący sposób :

1. Na podstawie wydanych warunków zainteresowany podmiot powinien opracować projekt budowlany usunięcia kolizji oraz uzyskać ostateczną decyzję pozwolenia na budowę. Projekt budowlany należy uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Szamotuły.
2. W oparciu o opracowany projekt Rejon Dystrybucji Szamotuły przygotuje następnie umowę na przebudowę sieci - oddzielnie dla każdej kolizji, na podstawie której, nowo pobudowane urządzenia zostaną przyjęte nieodpłatnie na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. OD Poznań RD Szamotuły. Umowę należy zawrzeć przed przystąpieniem do robót budowlanych.
3. Po zakończeniu prac związanych z usunięciem kolizji należy zgłosić przebudowane urządzenia do odbioru technicznego. Do zgłoszenia należy dołączyć :
 - Dokumentację powykonawczą,
 - Ostateczną decyzję pozwolenia na budowę,
 - Potwierdzone zgłoszenie rozpoczęcia robót budowlanych,
 - Protokoły pomiarów,
 - Certyfikaty i deklaracje zgodności dla użytych materiałów i urządzeń,
 - Powykonawczą inwentaryzację geodezyjną,
 - W przypadku występowania zbliżeń, skrzyżowań z urządzeniami innych właścicieli – protokoły odbioru z właścicielami danego urządzenia,
 - Oświadczenie wykonawcy, że przebudowane urządzenia zostały wykonane zgodnie z dokumentacją oraz obowiązującymi przepisami i normami,
 - Rozliczenie materiałów z demontażu,
 - Protokół zdawczo-odbiorczy środka trwałego PT.

W załączeniu przesyłamy nowe warunki techniczne usunięcia kolizji oraz projekt umowy na przebudowę sieci.

2. Odcinek I

2.1. Kolizja nr I/1, km 0+980.

Przebudowa linii napowietrznej nN-0,4 kV.

Istniejący słup rozkraczny na żerdziach ŻN, energetycznej linii napowietrznej nN-0,4kV z przewodami Al. 4x70+2x25mm², stojący na posesji nr 51, z powodu braku normatywnej odległości od jezdni, należy wymienić na słup wirowany 12m. Zaprojektowano nowy słup krańcowy K-12/10E z przewodami istniejącymi Al. 4x70+25 w linii głównej i przyłączem z przewodami izolowanymi nad jezdnią typu AsXSn 2x25. Na obu słupach w przęśle skrzyżowaniowym zabudować ograniczniki przepięć, a słupy uziemić.

2.2. Kolizja nr I/2, km 2+700 – 2+860

Przebudowa linii kablowej nN-0,4 kV.

Istniejącą linię kablową nN YAKY 4x120mm² kolidującą z projektowanym poszerzeniem łuków w zjeździe po stronie południowej drogi głównej, na odcinku kolidującym należy wyciąć, a nowy odcinek kabla tego samego typu tj. YAKY 4x120mm²/30m, ułożyć po nowej nie kolidującej trasie.

Projektowany odcinek kabla z kablem istniejącym połączyć przy pomocy muf termokurczliwych np. Raychema.

Pod zjazdami kabel zabezpieczyć rurami np. Arota typu PS-110.

2.3. Kolizja nr I/3, km 2+900.

Przebudowa linii napowietrznej nN-0,4 kV.

Istniejące skrzyżowanie z ul. Wiejską energetycznej linii napowietrznej nN-0,4kV z przewodami Al. 4x70+25mm² z powodu braku normatywnej odległości od jezdni, należy przebudować.

Po stronie zachodniej słup rozkraczny na żerdziach ŻN, energetycznej linii napowietrznej nN-0,4kV wymienić na słup rozgałęźny przelotowo krańcowy RPK-12/10E, a po stronie wschodniej zabudować w linii słup odporowy O-12/10E.

Przęsło między projektowanymi słupami wykonać nowymi przewodami Al. 4x70+25mm² z obostrzeniem 1°.

3. Odcinek IV

3.1. Kolizja nr IV/1, km 12+580

Zabezpieczenie linii kablowej nN-0,4 kV.

Istniejący kabel przechodzący przez drogę główną, zabezpieczyć np. rurą Arota typu PS-110. W tym celu należy wykopać po trasie kabla rów głębokości 0,8m i długości ok. 11m i nałożyć na kabel dwudzielną rurę ochronną PS-110/8m. Kabel i przepust ułożyć na 10cm podsypce piasku i taką samą warstwą piasku go przykryć oraz 15cm warstwą ziemi rodzimej (bez gruzu, czy kamieni), rozciągnąć folię kalandrowaną koloru niebieskiego.

Tak przygotowane zabezpieczenie zgłosić do Właściciela, celem dokonania odbioru technicznego przed zasypaniem. Po odbiorze całość zasypać, zagęszczając grunt warstwami 20cm.

3.2. Kolizja nr IV/2, km 12+760.

Przebudowa linii napowietrznej nN-0,4 kV.

Istniejące skrzyżowanie linii napowietrznej dwutorowej AsXSn 4x70mm² Al. 4x70+2x25 z DW 185 z powodu braku normatywnej odległości od jezdni, należy przebudować.

Istniejący po stronie południowej słup rozkraczny na żerdziach ŻN, energetycznej linii napowietrznej nN-0,4kV kolidujący z projektowanym chodnikiem, należy wymienić na słup odporowo narożny ON-12/10E.

Przęsło skrzyżowaniowe wykonać nowymi przewodami 2x4x70+2x25, przenieść oprawę oświetleniową wraz z wysięgnikiem, wykonać obostrzenie 1^o.

3.3. Kolizja nr IV/3, km 12+920

Zabezpieczenie linii kablowej nN-0,4 kV.

Istniejący kabel przechodzący przez drogę główną, zabezpieczyć np. rurą Arota typu PS-110. W tym celu należy wykopać po trasie kabla rów głębokości 0,8m i długości ok. 16m i nałożyć na kabel dwudzielną rurę ochronną PS-110/13m. Kabel i przepust ułożyć na 10cm podsypce piasku i taką samą warstwą piasku go przykryć oraz 15cm warstwą ziemi rodzimej (bez gruzu, czy kamieni), rozciągnąć folię kalandrowaną koloru niebieskiego.

Tak przygotowane zabezpieczenie zgłosić do Właściciela, celem dokonania odbioru technicznego przed zasypaniem.

Po odbiorze całość zasypać, zagęszczając grunt warstwami 20cm.

3.4. Kolizja nr IV/4, km 12+930

Zabezpieczenie linii kablowej nN-0,4 kV.

Istniejący kabel przechodzący przez drogę główną, zabezpieczyć np. rurą Arota typu PS-110. W tym celu należy wykopać po trasie kabla rów głębokości 0,8m i długości ok. 11m i nałożyć na kabel dwudzielną rurę ochronną PS-110/8m. Kabel i przepust ułożyć na 10cm podsypce piasku i taką samą warstwą piasku go przykryć oraz 15cm warstwą ziemi rodzimej (bez gruzu, czy kamieni), rozciągnąć folię kalandrowaną koloru niebieskiego.

Tak przygotowane zabezpieczenie zgłosić do Właściciela, celem dokonania odbioru technicznego przed zasypaniem.

Po odbiorze całość zasypać, zagęszczając grunt warstwami 20cm.

3.5. Kolizja nr IV/5, km 12+955.

Przebudowa linii napowietrznej nN-0,4 kV.

Istniejący słup rozkraczny energetycznej linii napowietrznej nN-0,4kV z przewodami Al. 4x70mm² kolidujący z ul. Długą, należy przebudować.

Po stronie wschodniej ul. Długiej słup rozkraczny na żerdziach ŻN, energetycznej linii napowietrznej nN-0,4kV kolidujący z projektowaną korektą łuku, należy wymienić na słup odporowo narożny ON-12/10E.

Na słup projektowany przenieść oprawę oświetleniową wraz z wysięgnikiem.

Na przęśle skrzyżowaniowym wykonać obostrzenie 1^o.

3.6. Kolizja nr IV/6, km 12+955

Przebudowa linii kablowych nN-0,4 kV.

Istniejące dwie linie kablowe nN, YAKY 4x120mm² kolidujące z projektowanym poszerzeniem łuków na zjeździe w ul. Długą, należy przebudować.

Oba kable na kolidującym odcinku należy wyciąć, a nowe odcinki kabli tego samego typu tj. 2xYAKY 4x120mm²/35m, ułożyć po nowej nie kolidującej trasie.

Projektowane odcinki kabli z kablami istniejącymi połączyć przy pomocy muf termokurczliwych np. Raychema.

Pod drogą kable zabezpieczyć rurami np. Arota typu 3xDVK-110/11m.

3.7. Kolizja nr IV/7, km 13+435 – 13+530.

Przebudowa linii napowietrznej nN-0,4 kV.

Istniejący słup rozkraczny energetycznej linii napowietrznej nN-0,4kV z przewodami Al. 4x70+4x25mm² kolidujący z wjazdem na posesję, należy przebudować.

W tym celu po stronie wschodniej wjazdu zabudować słup odporowy O-10,5/6E, Istniejący kabel zasilający budynek na posesji nr 74 dz. nr 90 oraz drugi kabel do posesji nr 76 dz. nr 87 wprowadzić na słup projektowany, zabezpieczyć na wjeździe rurą Arota, zabudować oddzielne konstrukcje na podział sieci. Przy posesji nr 70 istniejący słup rozkraczny wymienić na słup odporowy O-12/10E, z którego połączyć słup linii istniejącej po stronie południowej (ul. Calliera) Przewody istniejące podłączyć ponownie na projektowanych słupach oraz przenieść oprawy oświetleniowe wraz z wysięgnikami.

Na prześle skrzyżowaniowym wykonać obostrzenie 1^o.

3.8. Kolizja nr IV/8, km 13+660 – 14+060

Przebudowa linii kablowych SN-15 kV.

Istniejącą linię kablową SN, HAKFta 3x120mm² kolidującą po prawej stronie z projektowanym nowym układem drogi woj. nr 185, należy przebudować.

Istniejący kabel na kolidującym odcinku należy wyciąć, a nowy odcinek kabla typu tj. 3x XRUHAXS 1x120mm², ułożyć po nowej nie kolidującej trasie.

Projektowane odcinki kabli z kablami istniejącymi połączyć przy pomocy przelotowych muf termokurczliwych np. Raychema.

Pod drogą i zjazdami kable zabezpieczyć rurami np. Arota typu DVK-160.

3.9. Kolizja nr IV/9, km 13+750 – 14+050

Zabezpieczenie linii kablowej nN-0,4 kV.

Istniejący kabel kolidujący z projektowanym nowym układem DW 185, należy zabezpieczyć np. rurą Arota typu PS-110. W tym celu należy wykopać na zjazdach po trasie kabla rów głębokości 0,8m i długości przynajmniej o 3m dłuższym od projektowanego przepustu i nałożyć na kabel dwudzielną rurę ochronną PS-110.

Kabel i przepust ułożyć na 10cm podsypce piasku i taką samą warstwą piasku go przykryć oraz 15cm warstwą ziemi rodzimej (bez gruzu, czy kamieni), rozciągnąć folię kałandrowaną koloru niebieskiego.

Tak przygotowane zabezpieczenie zgłosić do Właściciela, celem dokonania odbioru technicznego przed zasypaniem.

Po odbiorze całość zasypać, zagęszczając grunt warstwami 20cm.

3.10. Kolizja nr IV/10, km 13+770

Zabezpieczenie linii kablowej nN-0,4 kV.

Istniejący kabel przechodzący przez drogę główną, zabezpieczyć np. rurą Arota typu PS-110. W tym celu należy wykopać po trasie kabla rów głębokości 0,8m i długości ok. 15m i nałożyć na kabel dwudzielną rurę ochronną PS-110/12m. Kabel i przepust ułożyć na 10cm podsypce piasku i taką samą warstwą piasku go przykryć oraz 15cm warstwą ziemi rodzimej (bez gruzu, czy kamieni), rozciągnąć folię kalandrowaną koloru niebieskiego.

Tak przygotowane zabezpieczenie zgłosić do Właściciela, celem dokonania odbioru technicznego przed zasypaniem.

Po odbiorze całość zasypać, zagęszczając grunt warstwami 20cm.

3.11. Kolizja nr IV/11, km 13+790.

Przebudowa linii napowietrznej nN-0,4 kV.

Istniejący słup przelotowy energetycznej linii napowietrznej nN-0,4kV z przewodami Al. 4x70+4x25mm² kolidujący z wjazdem na posesję nr 56a po stronie lewej DW 185, należy przebudować.

W tym celu kolidujący słup zdemontować, a nowy odporowy O-10,5/6E pobrać w miejscu nie kolidującym z wjazdem. Na projektowany słup O-12/10E wprowadzić istniejące przyłącze kablowe zasilające posesję nr 56 oraz przenieść oprawę oświetleniową wraz z wysięgnikiem.

Przewody istniejące podłączyć ponownie na projektowanym słupie.

3.12. Kolizja nr IV/12, km 14+015

Zabezpieczenie linii kablowej nN-0,4 kV.

Istniejący kabel przechodzący przez drogę główną, zabezpieczyć np. rurą Arota typu PS-110. W tym celu należy wykopać po trasie kabla rów głębokości 0,8m i długości ok. 13m i nałożyć na kabel dwudzielną rurę ochronną PS-110/10m. Kabel i przepust ułożyć na 10cm podsypce piasku i taką samą warstwą piasku go przykryć oraz 15cm warstwą ziemi rodzimej (bez gruzu, czy kamieni), rozciągnąć folię kalandrowaną koloru niebieskiego.

Tak przygotowane zabezpieczenie zgłosić do Właściciela, celem dokonania odbioru technicznego przed zasypaniem.

Po odbiorze całość zasypać, zagęszczając grunt warstwami 20cm.

Sporządził:

Zbigniew Olejnik tel. 0612928204

Z poważaniem:

a/a ZM